



Sme rodina novým zákonom zvýši bezpečnosť cyklistov na cestách

Bratislava 26.11.2021

Zákon o cestnej premávke, ktorého spolupredkladateľom je poslanec NR SR Miloš Svrček (SME RODINA) dostal na prebiehajúcej 51. schôdzi parlamentu zelenú.

Na prebiehajúcej schôdzi parlamentu bola schválená novela zákona o cestnej premávke, ktorej spolupredkladateľom je poslanec za hnutie Sme rodina Miloš Svrček. Prioritným cieľom novely je jasne definovať a spresniť bočný odstup pri predbiehaní zraniteľných účastníkov cestnej premávky. *„Konkrétne ide o predbiehanie cyklistov, ale aj chodcov či užívateľov kolobežiek. Najčastejšou príčinou smrteľných nehôd cyklistov je zrážka zozadu, zachytenie z bočnej strany a to pri nedodržaní dostatočného bezpečného odstupu pri predchádzaní cyklistu. V súčasnej právnej úprave zákona o cestnej premávke nie je dostatočne definovaná takzvaná bezpečná vzdialenosť obchádzania cyklistov,“* vysvetlil poslanec za hnutie Sme rodina Miloš Svrček.

Nový zákon by mal byť prvým krokom k zlepšeniu situácie, keďže cyklisti sú najzraniteľnejší účastníci cestnej premávky. *„Základná požiadavka bola čo najskôr prijať opatrenia na zvýšenie ich bezpečnosti. Na problematiku malého odstupu vodiča od cyklistu by sa mal prioritne zamerať nový zákon. Definovať by mal po novom, že vodič je povinný dodržať dostatočný odstup pri predchádzaní, a to najmenej 1 meter pri rýchlosti do 50 km/h a 1,5 metra pri vyššej rýchlosti,“* informoval poslanec NR SR Miloš Svrček.

Dôsledkom aktuálneho znenia zákona má byť aj znížená vymáhateľnosť zákona, zlý výklad, ale aj zvýšené ohrozenie zdravia a života cyklistov. *„Chcem podotknúť, že navrhovaná úprava nebude mať významný vplyv na plynulosť cestnej premávky keďže spomalenie vodičov o niekoľko sekúnd je bezvýznamné vo vzťahu k ochrane zdravia a životov tých najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky,“* podotkol poslanec za hnutie Sme rodina Miloš Svrček.

Novela zákona bola doplnená o základné kritériá dostatočnosti bočného odstupu. *„Bočný odstup teda závisí najmä od rýchlosti, typu vozidla, poveternostných podmienok a od stavu a povahy vozovky. Výslovné uvedenie týchto základných kritérií bočného odstupu zlepší povedomie vodičov o tomto dôležitom aspekte predbiehania, čím môže napomôcť zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky,“* dodal na záver poslanec hnutia Sme rodina Miloš Svrček.