

## **Manažérska chyba vlády. Ak minister dopravy nebude tlačit' na vládu, prídeme o stovky miliónov eur.**

Bratislava, 13.6.2018

**Bez výkonného dopravného systému je ťažké koncipovať taký silný ekonomický rast, ktorý by vytvoril predpoklady pre tvorbu nových pracovných miest a umožnil zvyšovať životnú úroveň obyvateľstva. Predseda hnutia Sme rodina Boris Kollár interpeloval ministra dopravy a výstavby SR Ārpáda Ārseka vo veci operačného programu Integrovaná infraštruktúra.**

Slovenskom prechádzajú tri významné dopravné koridory: Baltsko – Jadranský, Rýn – Dunaj a Orient - Východné Stredomorie, ktoré sú na našom území tvorené diaľnicami D1, D2, D3, D4, financovanými z kohézneho fondu a rýchlostnými cestami (R1 – R8) financovateľnými z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Na Slovensku máme cca 8 nedostavaných diaľničných úsekov (mimo úseku Košice – štátna hranica s Ukrajinou). Z týchto ôsmich sú 4 vo výstavbe a na ďalších dvoch - na Kysuciach by sa výstavba ešte mohla začať, vzhľadom na čas kedy Slovensko môže čerpať finančné prostriedky z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, teda do roku 2023.

*„Minulé vedenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky sa chválilo vysokou úspešnosťou v čerpaní fondov Európskej únie na výstavbu dopravnej infraštruktúry. Išlo o roky 2012 - 2016 kedy bolo Ministerstvo dopravy pod kontrolou strany SMER-SD a ministra Jána Počiatka. Teraz však tempo čerpania fondov výrazne ustalo. Ešte stále sme však v období, keď to môžeme zmeniť a vrátiť tempo na pôvodnú úroveň,“* zdôraznil Miloš Svrček, tímlíder hnutia pre dopravu.

Z odpovedí ministra dopravy a výstavby vyplynulo, že súčet zazmluvnených projektov, projektov v procese hodnotenia a projektov plánovaných v rámci prioritnej osi č.2, určenej na výstavbu diaľnic, je o cca 16 % vyšší ako alokácia, t.j. objem finančných prostriedkov. Na prvý pohľad sa to javí ako nedostatok finančných prostriedkov a veľké množstvo projektov, ale zároveň pán minister potvrdil, že v minulosti bolo čerpanie iba cca 75 % z toho, čo bolo pôvodne zazmluvnené. Preto sa pripravovali náhradné projekty a stavali aj úseky, s ktorými sa pôvodne počítalo, že sa budú stavať neskôr. Tomuto hovoríme, že peniaze ležia na zemi a treba ich zdvihnúť, tak ako ich zdvihlo predchádzajúce vedenie rezortu. Inak povedané, ak máme byť znova úspešní v čerpaní fondov EÚ aj v období 2014 – 2020, rovnako ako sme boli v období 2007 – 2013 musíme mať pripravené väčšie množstvo projektov ako v súčasnosti. 16 % nadkontrahovanie je málo.

Boris Kollár povedal na záver: *„Vyzývame vládu SR, aby zaradila do zoznamu projektov OPII (Operačný program Integrovaná infraštruktúra) aj spomínané úseky na Kysuciach, aby nám neostali nevyčerpané peniaze z fondov EÚ a nebudeme mať ani dobudovanú dopravnú infraštruktúru. Pýtame sa vlády, prečo nerobí to, čo už dokázala splniť v rámci výstavby iných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku v rámci Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Prečo to isté neurobíte aj na Kysuciach v rámci diaľnice D3 financovateľnej z Kohézneho fondu? Ide o opatrenie, ktoré neuberá finančné prostriedky z iných okresov, iba zväčšuje efekt v rámci celého Slovenska.“* Hnutie Sme rodina súčasne vyzýva na zmenu príslušných zákonov, aby častokrát nezmyselné pripomienky nespôsobovali zbytočné časové prietahy v rámci prípravy a výstavby rýchlostných ciest a diaľnic.

Za hnutie SME RODINA - Boris Kollár,  
tlačové oddelenie.

Politické hnutie SME RODINA – Boris Kollár je neštandardná politická sila, ktorá odmieta v politike kradnúť, klamať a podvádzať. Čo je vlastne takzvaným štandardným politickým stranám za posledných 20 rokov na Slovensku. Naším cieľom je pomáhať, dodržať vždy to, čo sľúbime a hovoriť pravdu, aby sme nemuseli nič skrývať. Usilujeme sa o starostlivý štát pre všetkých.