

Diaľničné prepojenie Slovenska stále v nedohľadne

Bratislava, 16.01.2018

Predseda hnutia Boris Kollár na dnešnej tlačovej konferencii upozornil na zastavenie výstavby úseku diaľnice D1 na úseku Hubová – Ivachnová, ktorá mala byť odovzdaná už v polovici roka 2017. Výstavba stojí od februára 2015, nedostaval sa tu ani jeden most, ani jeden meter diaľnice.

Dopravná situácia na cestách v okolí Ružomberka je alarmujúca. V kolónach, ktoré denne vznikajú na nevyhovujúcich cestách, kde už dávno mala byť dokončená diaľnica, ide nielen o čas, ale aj o život. *„Žiadna vláda za celé štvrtstoročie éry samostatnosti Slovenska nebola schopná zabezpečiť dostavbu diaľničného prepojenia Bratislava - Košice, čo je prejavom obyčajného babráctva, prípadne hamižnosti. Čo je najhoršie, niekedy je to súbeh oboch, aj babráctva aj hamižnosti.“* povedal Boris Kollár.

Expert SME RODINA pre oblasť dopravy Miloš Svrček upozornil na hlavný dôvod zastavenia výstavby. Zosuvy pôdy zapríčinili zmenu trasy diaľnice a predĺženie tunela Čebrať. Tunel začali raziť už v septembri 2014, no už po piatich mesiacoch sa práce pre zosuvy pôdy zastavili. *„Prečo sa išlo do razenia tunela aj napriek tomu, že geologický prieskum podľa našich informácií, dopredu konštatoval, že v zónach razenia tunela sú veľmi nepriaznivé podmienky pre jeho výstavbu?“* pýta sa expert hnutia Svrček. Nepochopiteľné je, prečo NDS nespravila všetko preto, aby došlo k otvoreniu časti diaľnice od Ivachnovej po tunel Čebrať bez otvorenia tunela. Týmto krokom by sa vyriešilo značné percento problémov s dopravou pri Ružomberku.

Nekonaním NDS sa lehota výstavby obchvatu Ružomberka predĺžila cca o tri a pol roka, teda do konca roku 2021. Skutočnosť, že NDS mohla mať informácie o geologických problémoch v rámci plánovanej trasy razenia tunela Čebrať, má samozrejme možný dopad aj na využitie finančných prostriedkov z fondov EÚ. *„EÚ totiž preplatí iba položky, ktoré sa nemenili, pričom všetky okolnosti, ktoré mohli byť predvídateľné, a ktoré menili trasu, resp. technológiu oproti prvotnému stavu a čo nebolo vysútažené, EÚ nepreplatí. Geologický prieskum, ktorý varuje, že navrhovaná trasa razenia tunela je zlá, je predvídateľný jav. Je reálne, že úsek nebude preplatený z fondov EÚ v takej výške, ako sa pôvodne predpokladalo. SME RODINA žiada ministra dopravy, aby boli zverejnené výsledky geologického prieskumu.“* dodáva Svrček

To že sa vymeranou trasou nebude dať tunel kopať, mal odhaliť už geologický prieskum a nie až samotné práce pri razení tunela. Sme presvedčení, že niekoľkoročné meškanie dokončenia diaľničného obchvatu Ružomberka bolo spôsobené špekuláciami, ako navýšiť pôvodne vysútaženú cenu podpisovaním dodatkov k zmluve o výstavbu uvedeného úseku. Hranica navýšenia tejto sumy sa môže vyšplhať až do výšky 100 miliónov eur.

Politické hnutie SME RODINA – Boris Kollár je neštandardná politická sila, ktorá odmieta v politike kradnúť, klamať a podvádzať. Čo je vlastne takzvaným štandardným politickým stranám za posledných 20 rokov na Slovensku. Naším cieľom je pomáhať, dodržať vždy to, čo sľúbime a hovoriť pravdu, aby sme nemuseli nič skrývať. Usilujeme sa o starostlivý štát pre všetkých.

Hnutie SME RODINA – Boris Kollár vyzýva ministra dopravy a predstavenstvo NDS na urýchlené riešenie problémov pri výstavbe úseku D1 Ivachnová-Hubová pri Ružomberku. *„Obyvatelia Ružomberka a okolitých miest a obcí nemôžu byť odsúvaní na vedľajšiu koľaj. Je potrebné stavať a prijať opatrenia na čo najrýchlejšie vyriešenie vzniknutej situácie. Minister mal už dávno konať. Argumentovať len spôsobom, že došlo k zosuvu pôdy neobstojí,“* vyhlásil Boris Kollár. Ak sa situácia nezmení a minister na našu výzvu nebude reagovať, hnutie využije všetky ústavno-právne mechanizmy na ktoré má ako opozičné hnutie právo a nárok.

Za hnutie SME RODINA - Boris Kollár,

tlačové oddelenie.

Politické hnutie SME RODINA – Boris Kollár je neštandardná politická sila, ktorá odmieta v politike kradnúť, klamať a podvádzať. Čo je vlastné takzvaným štandardným politickým stranám za posledných 20 rokov na Slovensku. Naším cieľom je pomáhať, dodržať vždy to, čo sľúbime a hovoriť pravdu, aby sme nemuseli nič skrývať. Usilujeme sa o starostlivý štát pre všetkých.

**Hnutie SME RODINA – Boris Kollár, Leškova 5, 811 04 Bratislava, DIČ: 2023312368, IČO: 42254515, www.hnutie-smerodina.sk
Kontakt: Ing. Ladislav Šutý +421 905 440 345 tlacove@hnutie-smerodina.sk.**